

# VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Generální projektant:



**PRODIN a.s.**  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

www.prodin.cz  
IČO 25292161  
DIČ CZ25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém B.p.v.

Vypracoval: Bc. Martin Hudec		Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš			
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Miřetice – Včelákov				
Investor: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice						
<div>REKONSTRUKCE SILNICE III/3437 MIŘETICE – KŘIŽ. III/35522 VČELÁKOV, PD</div>						
				Formát		A4
				Datum		01/2022
				Účel		PDPS
				Č. zakázky		3111-19-150
		Změna		Č. kopie		
		Měřítko				
Obsah: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Část dokumentace A+B		
				Č. výkresu		





## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle přílohy ř. 6 k vyhlářce ř. 146/2008 Sb.

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice - křiř. III/35522 Vřelákov
KRAJ	:	Pardubický
OBEŘ	:	Miřetice, Majlant, Vřelákov
STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Hlinsko
ŘHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/3437 v úseku od křiř. II/337 x III/3437 Miřetice – III/3437 x III/35522 Vřelákov. Stavba je řelena na stavební objekty.
ROZSAH STAVBY		<u>Rozsah rekonstrukce:</u> <b>zařátek:</b> křiř. II/337 x III/3437 Miřetice <b>konec:</b> křiř. III/3437 x III/35522 Vřelákov <b>dřlka úseku:</b> 3134,58 m  Rozsah úprav je patrný ze situačních výkresů stavby.
STŘPEŇ DOKŘMENTAŘE		PDPS – dokumentace pro provádění stavby
POZEMKY STAVBY		<a href="#">Miřetice u Nasavrř [695921]</a> <b>935/1; 1291/1; 935/6; 936/17; 936/38; 1386/3; 936/36; 173/1; 1315/2; 1291/10; st.201; 1317/1; 1291/9; 935/7; 935/2; 935/3; 509/5; 505; 1329/1; 504/1; 504/2; 405/1; 488/1; 565; 564; st.67; 493/4; 568/1; 1387/1; st.63; 711/23; 711/34; 710; 549/5;</b>  <a href="#">Vřelákov [777374]</a> <b>311; 1356/1; 310; 312; 293; 318/1; 364; 362; 365; 274/1; 370/1; 263/2; 1383; 247; 153/5; 237; 1400; 1369; 180; 170; 179; 318/2; 277/1; 277/2; 1367</b>  Pozemky byly odeřteny ze řákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!





*Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov*

		Pozemky podrobně v příloze C.2.2 Záborový elaborát
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	Miřetice u Nasavrk [695921] Včelákov [777374]
<b>OBJEDNATEL</b>	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031
<b>ZÁSTUPCE OBJEDNATELE VE VĚCECH TECHNICKÝCH</b>		Ing. Jiří Synek tel.: 466 052 715 email.: <a href="mailto:jiri.synek@suspk.cz">jiri.synek@suspk.cz</a>
<b>PROJEKTANT</b>	:	<b>Vypracoval:</b> Bc. Martin Hudec tel.: +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a>  <b>Odpovědný projektant:</b> Bc. Martin Hudec ČKAIT 0602865 +420 702 186 806 <a href="mailto:martin.hudec@prodin.cz">martin.hudec@prodin.cz</a>  <b>Inženýrská činnost:</b> Ing. Lucie Křemenáková +420 607 035 353 <a href="mailto:lucie.kremenakova@prodin.cz">lucie.kremenakova@prodin.cz</a>  Prodin, a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice  zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532  IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161





## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Akce „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-křiž. III/35522 Včelákov“ se dělí na následující stavební objekty:

SO 101 III/3437, PŮTAH MIŘETIC

SO 102 III/3437, MIŘETICE – KŘIŽ. III/355 22

SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE MAJLANT

SO 302 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV

SO 801 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHLADNÍ VÝSADBA

## A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Mapové podklady, geodetický mapový podklad a další geodetické podklady.

- Geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové, a.s
- Průzkum konstrukce a podloží vozovky zhotovený firmou DSP a.s
- Prohlídka řešeného místa stavby

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci těchto sítí a jejich průběh je zakreslen orientačně. Ochrana inženýrských sítí je dle požadavků jednotlivých správců.

Stavba je projektována dle příslušných vyhlášek a norem:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, Změna Z1
- ČSN 73 6056 z roku 2010 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP změna č.2 – Katalog vozovek polních cest
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných požadavcích na zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V září roku 2020 byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu





## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

*a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.*

Jedná se o komunikaci III. třídy s označením III/3437. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Pozemky v řešené lokalitě jsou vedeny v katastru nemovitostí převážně jako ostatní plocha, orná půda a lesní pozemek. Komunikace prochází zastavěným i nezastavěným územím.

Řešený úsek komunikace se nachází na území Pardubického kraje mezi obcí Miřetice a městysem Včelákov. Délka řešeného úseku 3134,58m.

Součástí stavby jsou stavební objekty:

- **SO 101 III/3437, Průtah Miřetice** – řeší rekonstrukci komunikace III/3437 v obci Miřetice. Jedná se o staničení km 0,000 00 – km 0,500 00. Délka úseku je 500 m. Provozní staničení úseku: 10638 m – 10138 m.
- **SO 102 III/3437, Miřetice – křiž. III/355 22** – řeší rekonstrukci komunikace III/3437. Jedná se o staničení km 0,500 00 – km 3,134 58.. Délka úseku je 2634,58 m. Provozní staničení úseku 10138 m – 7503 m. V rámci rozpočtu je tento stavební objekt rozdělen na 3 dílčí části SO 102.1, SO 102.2 a SO 102.3 z důvodů provádění na jednotlivé etapy.
- **SO 301 Dešťová kanalizace Majlant** – řeší výstavbu nové dešťové kanalizace pro odvodnění komunikace v celkové délce trasy 565,7 m. Délka přípojek k uličním a horským vpustím je 58,0m.
- **SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace Včelákov** – jedná se opravu stávající kanalizace ve stávající trase v délce 61,7m. Délka přípojek k uličním vpustím je 21,0m.
- **SO 801 Kácení dřevin a náhradní výsadba** – jedná se o kácení dřevin a náhradní výsadbu dřevin v k.ú Miřetice u Nasavrky a k.ú. Včelákov.

*b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci* – stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Stavba je v souladu s platným ÚP.

*c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky obecných požadavků na využívání území* – není známo. Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využívání území

*d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky stanovisek dotčených orgánů* – podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do textových a výkresových částí dokumentace. Odůvodnění viz. níže:

MÚ Hlinsko, Odbor životního prostředí; Č.j.: HL 47102/2020/OŽP





Státní zpráva myslivosti:

- Do PD byla zapracována podmínka navržení zabezpečení silnice proti pohybu zvěře po komunikaci při průjezdu vozidel – viz. str. 35 Dopravní značení/ dopravní zařízení

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR; Č.j: 3659/VC/20

- Nově vybudované propustky budou provedeny se šikmými čely z lomového kamene s vyspárováním
- V místě kácené topolové aleje je navržena náhradní výsadba

KRPE PK – Územní odbor Chrudim

- 1) Splněno. Stavbou nedojde k úpravě křižovatek
- 2) Šikmá čela propustků budou provedena ve sklonu 1:1,5, případně 1:2 i v případě sjezdů k nemovitostem. U propustku v km 0,495 28 budou stávající svahy propustku odlážděny lomovým kamenem. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu bude i mimo jiné umístěno dopravně bezpečnostní zábradlí. U propustku v km 2,097 06 bude zhotoveno nové šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 odlážděné lomovým kamenem. U propustku v km 2,211 96 bude zachováno stávající kolmé čelo propustku. Dojde k výměně římsy propustku a osazení dopravně – bezpečnostního zábradlí
- 3) Stavební oddělení veřejné přístupných ÚK od silnice III. třídy bylo zapracováno. V intravilánu obcí jsou ÚK odděleny formou zapuštěné obruby. Mimo obec je navržena žulová dvojlanka. V místě napojení lesní cesty k km 1,577 20 jsou doplněny vlečné křivky pro výjezd/ nájezd nejdelšího uvažovaného vozidla. Šířka napojení ÚK (lesní cesty) je zachována stávající z důvodu obalových křivek pro nejdelší uvažované vozidlo.
- 4) Autobusové zastávky a chodníky jsou navrženy s ohledem na rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110.
- 5) Odůvodnění projektanta k vstřícnému umístění zastávek ve Včelákově: V současné době jsou zastávky linkového autobusu v obci Včelákov umístěny mimo jízdní pruhy komunikace, avšak bez jakéhokoliv vyvýšené nástupní hrany a nástupiště pro výstup/nástup cestujících. Pro zvýšení bezpečnosti jsou navrženy zastávky v jízdních pruzích. Dle ČSN 73 6425-1 se tyto zastávky upřednostňují před ostatními typy. Vzhledem k místním poměrům (soukromé pozemky, ploty, sjezdy) jsou zastávky umístěny vstřícně v jízdním pruhu. Tímto řešením vznikne dostatečné místo na vybudování nástupních ploch dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Dle jízdních řádů nebudou obsazeny autobusy oba směry současně. Frekvence autobusů za den je v tomto místě velmi nízká – 10 spojů za den v jednom směru.
- 6) Chodníky řeší samostatná projektová dokumentace





## Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

- 7) V místech stávajících sjezdů dojde k výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3437.

Sjezd v km 0,606 je nutno zachovat – požadavek vlastníka nemovitosti

- 8) Náhradní výsadba je navržena cca 5,0m od hrany komunikace

- 9) Svislé dopravní značení bylo v PD upraveno dle požadavků

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod – nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod. –

Byl proveden průzkum konstrukce vozovky. Dále byly zajištěny vrty od České geologické služby z databáze geologicky dokumentovaných objektů (viz. níže)

Česká geologická služba  
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

### STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU S-1 [ Miřetice, okres Chrudim ]

Klíč báze GDO	: 273458	Číslo posudku	: V059089	Mapy	1:25.000	13-442	M-33-80-B-d
Souřadnice - X	: 1083620.00	Y	: 642235.00	[ odečteno z mapy ]			
Nadmořská výška	: 399.20	[ zaměřeno ( systém neuveden ) ]				Rok ukončení	: 1968
Hloubka / délka	: 7.00	[ vrt svislý ]				Datum výpisu	: 30.3.2020
Účel objektu	inženýrsko-geologický						
Realizace	Stavoprojekt Hradec Králové						
Komentář							

hloubkový interval  
[ m ]

**stratigrafie**  
základní popis polohy  
rozsíření popisu polohy  
komentář k poloze

0.00 - 0.30	: <b>Kvartér</b> <b>hlína</b> humózní přítomnost : suť zastoupení hominy - 20 %, max. velikost částic 6 cm
0.30 - 0.60	: <b>hlína</b> jílovitá, tuhá, středně až hrubě písčitá, šedá; příměs: suť
0.60 - 1.30	: <b>jíl</b> hrubě až středně písčitý, šedorezavý; geneze eluviální přítomnost : suť zastoupení hominy - 10 %, max. velikost částic 4 cm
1.30 - 3.10	: <b>Hercynské stáří vyvěřelin</b> <b>rula</b> žulová, zvětřalá, tektonicky porušená, šedohnědá; geneze eluviální přítomnost : žula hrubozrná, ve vložkách
3.10 - 4.90	: <b>žula</b> zvětřalá, hrubozrná, šedá; geneze eluviální přítomnost : živec v žilách, křemenný
4.90 - 7.00	: <b>rula</b> zvětřalá, šedohnědá; geneze eluviální
<b>ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY</b>	
1.30 - 7.00	: Nasavrcký masív

Hladina podzemní vody - hloubka [m]: 1.50

druh hladiny : ( ověřováno )

Provedené zkoušky  
technologické rozbor, chemické rozbor vody







## Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

Česká geologická služba  
databáze geologicky dokumentovaných objektů

gd3v

### STRATIGRAFICKÝ VÝMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU MH-1 [ Miřetice, okres Chrudim ]

Klíč báze GDO	: 273711	Číslo posudku	: P035733	Mapy	1:25.000	13-442	M-33-80-B-d
Souřadnice - X	: 1084000.00	Y	: 642370.00	[ odečteno z mapy ]			
Nadmořská výška	: 415.00	[ nezaměřeno ( odečteno z mapy ) ]			Rok ukončení	: 1981	
Hloubka / délka	: 50.00	[ vrt svislý ]			Datum výpisu	: 30.3.2020	
Účel objektu	: hydrogeologický						
Realizace	: Vodní zdroje Praha, závod Bylany						
Komentář							

hloubkový interval  
[ m ]

#### stratigrafie

základní popis polohy  
rozšíření popisu polohy  
komentář k poloze

0.00 - 0.30	: hlina písčité, šedohnědá
0.30 - 3.00	: jíl písčité, smouhovité, světle šedorezavý
3.00 - 4.00	: písek jilovitý, světle hnědý
	přítomnost : štěrky částice řádově milimetrové
4.00 - 4.50	: písek jilovitý, hrubozrný, světle hnědorezavý
	<b>Hercynské stáří vyvířelin</b>
4.50 - 22.00	: žula hrubozrná, šedočerná
	přítomnost : živec ve vyrostlých červený
22.00 - 27.00	: žula hrubozrná, rozpukaná, šedočerná
	přítomnost : živec ve vyrostlých červený
27.00 - 28.00	: žula hrubozrná, rozpukaná, šedočerná
28.00 - 50.00	: granodiorit biotitický, střednozrný, šedý
	<b>ZJIŠTĚNÉ REGIONÁLNĚ GEOLOGICKÉ JEDNOTKY</b>
4.50 - 50.00	: Nasavrcký masiv

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 0.80      druh hladiny : ustálená

Provedené zkoušky  
chemické rozborů vody, hydrogeologické zkoušky a měření

Z výše uvedených archivních vrtů lze konstatovat, že podmínky pro možnost vsakování jsou nevhodné vlivem vysoké hladiny spodní vody.

#### g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Řešená stavba se nachází na okraji CHKO Železné Hory.

Stávající ochranná pásma stávající inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, nadzemní a podzemní vedení sítě ČEZ (NN, VN), telekomunikačních sítí, sítě veřejného osvětlení atd.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod. – stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. V současné době je srážková voda odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích příkopů. Poté prostřednictvím propustků je voda odvedena do drobných vodních toků v řešeném území. Příkopy na řešené trase slouží částečně jako vsakovací. Teprve voda, která se na místě nevsákne, odtéká do recipientu.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.



PRODIN, a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČ 25292161





V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se o stromy ve staničení km 0,718 44 a km 2,025 - km 2,200, které jsou senescentní a padající větve z těchto stromů ohrožují bezpečnost silničního provozu. Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení včetně přiměřené náhradní výsadby. Jedná se celkem o 41 ks stromů. Kácení stromů se nachází v k.ú. Miřetice u Nasavrka k.ú. na p.p.č. 504/1 a k.ú. Včelákov na p.p.č. 1367;318/1; 318/2 a 1356/1. Seznam stromů určených ke kácení je uveden v tabulce objektu SO 801 Kácení dřevin a náhradní výsadba. **Kácení 40 ks stromů v km 2,025 – km 2,200 je řešeno samostatnou investiční akcí. Termín : 03/2022. Investor: SÚS PK.**

**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Stavbou dojde k (trvalému/dočasnému) záboru pozemků vedených jako ZPF.  
Stavbou dojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – napojení na stávající infrastrukturu bude zachováno stávající.

#### **Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad chodní plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaný termín výstavby je rok 2022.

#### Investice a stavby v řešené oblasti:

- **Chodníky podél III/3437, Miřetice; Investor: Obec Miřetice;** Projektant: Prodin. a.s. Tato akce je projektována v přímé návaznosti na tento projekt. Nutnost provádění je v jednom časovém horizontu z důvodu změny šířkového uspořádání komunikace.

- **Zřízení chodníků a zastávek BUS na silnici III/3437, Včelákov; Investor Městys Včelákov.** Projektant: Prodin. a.s. Tato akce je projektována v přímé návaznosti na tento projekt. Nutnost provádění je v jednom časovém horizontu z důvodu změny šířkového uspořádání komunikace.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.**





### **Celkový výpis pozemků:**

#### **Miřetice u Nasavrk [695921]**

**935/1; 1291/1; 935/6; 936/17; 936/38; 1386/3; 936/36; 173/1; 1315/2; 1291/10; st.201; 1317/1; 1291/9; 935/7; 935/2; 935/3; 509/5; 505; 1329/1; 504/1; 504/2; 405/1; 488/1; 565; 564; st.67; 493/4; 568/1; 1387/1; st.63; 711/23; 711/34; 710; 549/5;**

#### **Včelákov [777374]**

**311; 1356/1; 310; 312; 293; 318/1; 364; 362; 365; 274/1; 370/1; 263/2; 1383; 247; 153/5; 237; 1400; 1369; 180; 170; 179; 318/2; 277/1; 277/2; 1367**

### **Dotčené pozemky SO 101 III/3437, Průtah Miřetic:**

#### **Miřetice u Nasavrk [695921]**

**935/1; 1291/1; 935/6; 936/17; 936/38; 1386/3; 936/36; 173/1; 1315/2; 1291/10; st.201; 1317/1; 1291/9; 935/7**

### **Dotčené pozemky SO 102 Miřetice – křiž. III/35522**

#### **Miřetice u Nasavrk [695921]**

**935/1; 1291/1; 935/2; 935/3; 509/5; 505; 1329/1; 504/1; 504/2; 405/1; 488/1; 565; 564; st.67; 493/4; 568/1; 1387/1; st.63; 711/23; 711/34; 710**

#### **Včelákov [777374]**

**311; 1356/1; 310; 312; 293; 318/1; 364; 362; 365; 274/1; 370/1; 263/2; 1383; 247; 153/5; 237; 1400; 1369; 180; 170; 179**

### **Dotčené pozemky SO 301 Dešťová kanalizace – Majlant**

#### **Miřetice u Nasavrk [695921]**

**1291/1; 493/4; 549/5; 710**

### **Dotčené pozemky SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace – Včelákov**

#### **Včelákov [777374]**

**1356/1**

### **Dotčené pozemky SO 801 Kácení dřevin a náhradní výsadba**

#### **Miřetice u Nasavrk [695921]**





Včelákov [777374]

1356/1; 318/1; 318/2; 277/1; 277/2; 1367

Kácení 40 ks stromů v km 2,025 – km 2,200 je řešeno samostatnou investiční akcí. Termín : 03/2022. Investor: SÚS PK.

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření** – vzhledem k charakteru stavby není předpokládáno. Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřípustného přetvoření.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace je již v současnosti napojena na stávající silniční síť. Napojení na stávající komunikace bude zachováno.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Stávající komunikace III/3437 má základní šířku cca 5,0-7,5m. Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysrávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce se skládá z hutněných asfaltových vrstev a penetračního makadamu.

Nový stav je navržen následovně:

Šířkové uspořádání je patrné z příloh situačních výkresů a dále ze vzorových příčných řezů jednotlivých objektů. Minimální šířka vozovky v řešeném úseku je 5,50m. Dále je provedeno rozšíření ve vybraných obloucích.

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení vzhledem k charakteru stavby nebylo vyžadováno.

b) Účel užívání stavby se v dané lokalitě nemění. Je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) Navrhovaná rekonstrukce komunikace je stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením dle platných předpisů. Seznam výjimek a úlevových řešení není.





e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů – podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové a textové části dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

**Staničení úseku:** km 0,000 00 – km 3,134 58;

**Provozní staničení úseku:** 7503m – 10638m

**Délka rekonstrukce komunikace:** 3134,58 m

**Počet stavebních objektů:** 5 (SO 101; SO 102; SO 301; SO 302; SO 801)

**Návrhová rychlost:** Intravilán: 50 km/h; extravilán: 90 km/h

**Základní šířkové uspořádání komunikace:**

Průtah Miřetice jízdní pruh 2x3,0 m + 2x 0,25m betonová přídlažba = 6,50m

Miřetice – Včelákov: návrhová kategorie S 6,5; návrhová rychlost 90 km/h; základní šířka jízdního pruhu 2x 2,75m + nezpevněná krajnice 2x0,50 m

**Dotčená ochranná pásma, chráněná území a kulturní památky**

**!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!!** Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

Dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost):

**u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)





**u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)**

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

**u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)**

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolocení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)





**u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)**

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

**plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

**zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)**

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

**u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)**





Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

**u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)**

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – stavba není kulturní památkou.
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov  
Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – srážková voda je odvedena z komunikace pomocí příčných a podélných sklonů do odvodňovacích příkopů. Poté prostřednictvím propustků je voda odvedena do drobných vodních toků v řešeném území. Příkopy na řešené trase slouží částečně jako vsakovací. Teprve voda, která se na místě nevsákne, odtéká do recipientu. V případě výstavby kanalizace v obci Majlant je voda vyvedena přes odlehčovací trasu do stávající meliorace, zbytek trasy je vyveden do stávajícího příkopu.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.







- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.  
Termín realizace stavby je předpokládán v roce 2022

- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení s užíváním stavby

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

- k) Orientační náklady stavby – cca 48 000 000,-

## **B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení  
Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy C, D.
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení  
Tvarové řešení je patrná ze situačních výkresů – viz. přílohy C, D.

## **B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení**

Předmětem akce „Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice-křiž. III/35522 Včelákov, PD“ je rekonstrukce stávající komunikace ve stávajícím směrovém vedení. Začátek rekonstrukce silnice se nachází v obci Miřetice, v prostoru křižovatky II/337xIII/3437. Konec řešeného úseku je ve Včelákově v blízkosti křižovatky se silnicí III/35522 a navazuje na již hotový úsek komunikace Srní – Včelákov. Délka řešeného úseku je 3 134,58m. Stavba je rozdělena na 5 stavebních objektů (SO 101; SO 102; SO 301; SO 302 a SO 801). V celé délce je zachováno směrové vedení komunikace, avšak v některých místech dochází k úpravě šířky komunikace z důvodu lokálního sjednocení kategorie komunikace a možnosti vybudování chodníků v obci Miřetice a Včelákov.

Stávající povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly, vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce vozovky se skládá převážně z hutněných asfaltových vrstev a penetračního makadamu.

Součástí objektů komunikací je i obnova stávajících příčných a podélných propustků. Dojde ke kompletní rekonstrukci podélných propustků. U stávajících podélných propustků (převážně samostatné sjezdy) je uvažováno s jejich rekonstrukcí, napojením na příkopy, obnovou odláždění na vtoku a výtoku. Výměna bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 DN 300 odpovídajícího průměru dle situace a VPR. Obecně nátok i výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou a opevněním vyústění kamenem do betonu. Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3.





Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1 m před nátokem/za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm. Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky). Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zeminou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

Stávající propustky v dobrém stavu budou pouze vyčištěny a upraveny na vtoku a výtoku.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

Trouby příčných propustků jsou v dobrém stavu, a tudíž dojde k pouze k úpravě čel a osazení dopravně-bezpečnostního zábradlí s vodorovnou výplní. Jednotlivé práce na stávajících příčných propustcích jsou vyznačeny v situačních výkresech. Dále dojde k vybudování nového příčného propustku v km 0,731 62. Ten bude realizován se šikmými čely (viz. VZ).

V trase dojde k doplnění bezpečnostního zařízení dle platných norem a předpisů. Jedná se o osazení dopravně – bezpečnostních zábradlí u stávajících příčných propustků.

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo následující:

- SO 101 průtah Miřetice – jízdní pruh 2x3,0 m + 2x 0,25m betonová přídlažba = 6,50m. Vozovka bude upnuta do betonových obrub
- SO 102 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov: extravilánové úseky návrhová kategorie S 6,5; návrhová rychlost 90 km/h; základní šířka jízdního pruhu 2x 2,75m + nezpevněná krajnice 2x0,50. Intravilánové úseky (Majlant, Včelákov) budou upnuty do betonových obrub. Základní šířka vozovky je navržena 5,50m.

Součástí dokumentace je také výstavba nové dešťové kanalizace v obci Majlant v celkové délce 565,5m. Jedná se o objekt SO 301 Dešťová kanalizace Majlant. V současné době jsou v obci z důvodu stísněných poměrů mělké příkopy. V obci bude komunikace upnuta do obrub, budou vybudovány nové vpusti, které budou napojeny do nově vybudované kanalizace.

V obci Včelákov dojde k opravě stávající kanalizace (havarijní stav) ve stávající trase v délce 61,7m.

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

S ohledem na charakter stavby není řešena.





### Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

Celková bilance nároků energií tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

- b) Celková spotřeba vody – vzhledem k charakteru stavby není řešena.
- c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. o Katalogu odpadů.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další	skládka





*Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov*

		betonové prefabrikáty stávajícího stavu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;





- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – s ohledem na charakter stavby nejsou

## B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +2 cm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou (součástí akcí chodníků).

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

## B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užíváním stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě.

## B. 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu





Stávající komunikace III/3437 má základní šířku cca 5,0-7,5m. Povrch vozovky je prakticky celoplošně porušen podélnými rozvětvenými, síťovými a mozaikovými trhlinami, častý je výskyt výtluků a vysprávek tvořících nepravidelné hrboly. Vozovka vykazuje také plošné deformace. Konstrukce se skládá z hutněných asfaltových vrstev a penetračního makadamu.

## b) Popis navrženého řešení

### 1. Technický popis jednotlivých objektů

#### SO 101 – III/3437, PRŮTAH MIŘETIC

Staničení	Délka
KM 0,000 00 – KM 0,500 00	500,00m

#### **Směrové poměry:**

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace. Osa komunikace je v tomto úseku zachována.

#### **Podélný sklon:**

Podélný sklon v úseku km 0,000 00 – km 0,500 00 se pohybuje v rozmezí 0,3 %- 4,6 %. V tomto úseku bude zachována stávající niveleta komunikace.

#### **Příčný sklon:**

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % po celé délce komunikace s ohledem na stávající stav. Příčný sklon ve směrových obloucích bude dostředný s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### **Šířkové uspořádání:**

Stávající šířka komunikace mezi obrubami je cca 7,50m a z obou stran úzké chodníky, které v některých místech dosahují šířky pouze 1,0m. Nově je tedy navrženo zúžení komunikace na 6,50 m, čímž vznikne prostor pro bezbariérové chodníky dle vyhlášky č.398/2009 Sb. Nově navržené šířkové uspořádání je následující: Jízdní pruh 2x3,0 m + 2x 0,25m betonová přídlažba = 6,50m. Vozovka bude upnuta do betonových obrub.





### Zastávky linkové dopravy v obci Miřetice

V současné době má stávající záliv v km cca 0,275 – km 0,340 šířku pouze 2,50m a šířka nástupiště je 1,25m. V rámci rekonstrukce komunikace dojde k úpravě tohoto zálivu. Nově navržená šířka autobusového zálivu je 3,0m. V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 mm s podsádkou 160 mm v délce 12,0m. Délka vyřazovacího úseku je 25m. Délka zařazovacího úseku je 25 m. Náběhy jsou zaobleny kružnicovými oblouky.

Stávající záliv (zastávkový pruh) v km 0,390 - km 0,420 bude opraven. Pro zvýšení bezpečnosti a přehlednosti v daném místě, bude doplněno VDZ (V4, V1a, V13a). Délka nástupní hrany (mezi sjezdy) je 12,0m. V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 s podsádkou 160 mm.

Průjezd byl ověřen vlečnými křivkami autobusu L=12 m.

Nástupiště včetně prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je součástí projektu „Chodníky podél III/3437, Miřetice“

### Sjezdy

V místech stávajících sjezdů v obci Miřetice je navržena snížená obruba s podsádkou +2/+5 cm. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3437. U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

### Technický popis SO 101, součástí stavby budou následující práce:

- Vzhledem k zúžení komunikace (vyvolaná investice) budou stávající žulové krajníky odstraněny a osazena nová betonová obruba + betonová přídlažba š. 0,25m.
- Stávající uliční vpusti budou odstraněny. Budou osazeny nové uliční vpusti z prefabrikovaných betonových prvků DN 500, s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm, s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot, kalovým prostorem a zápachovým uzávěrem. Tyto vpusti budou napojeny prostřednictvím stávající přípojky do stávající kanalizace vedoucí v chodníku.

### Technologie modernizace vozovky:

#### Konstrukce vozovky

#### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik, po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACP 16 S CRmB	TP 148	60 mm
- Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin; obsah pryžového granulátu 15 – 25 %			
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129	





### Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	150mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	200mm
<u>Sanace zemní pláně ŠD frakce 0/125</u>	<u>ŠDa 0/125</u>	<u>ČSN EN 13285; ČSN 736126-1</u>	<u>400mm</u>
Nová konstrukce celkem			min.450 mm
Nadvýšení nivelety			0 mm
Odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky			450mm

Sanace zemní pláně je uvažována na 75 % řešeného úseku (km 0,000 00 – km 0,500 00)

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2 = 45 MPa a na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2 = 70 MPa a na vrstvě MZK 100 MPa

#### Konstrukce zastávkového zálivu v km 0,275 00 – km 0,340 00

##### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Žulová kostka drobná	K10	ČSN 73 6131	100 mm
Ložná vrstva fr. 4/8	DDK 4/8	ČSN 73 6126	40 mm
Stabilizace cementem	SC C8/10	ČSN EN 14 227-1	230 mm
Štěrkodrt' ŠDa frakce 0/32	ŠDa 0/32	ČSN EN 13 285	250 mm
<u>Separční geotextilie 500 g/m<sup>2</sup></u>			
Nová konstrukce celkem			min.620 mm
Odstranění konstrukce vozovky			620 mm

#### SO 102 – III/3437, MIŘETICE – KŘIŽ. III/35522

Staničení	Délka
KM 0,500 00 – KM 3,134 58	2634,58m

#### Směrové poměry:

Směrové vedení komunikace je navrženo s ohledem na stávající vedení komunikace a přilehlé pozemky, existenci podélných a příčných propustků. Směrové vedení je patrné z příloh situace a podélných profilů. Stávající těleso je respektováno a kopírováno v maximální míře.

#### Podélný sklon:

Podélný sklon v úseku km 0,500 00 – km 3,134 58 se pohybuje v rozmezí 0,40 %- 8,99 %. V intravilánu obce Majlant a Včelákov dojde k zachování stávající nivelety komunikace. V úsecích mimo zastavěné území dojde k nadvýšení nivelety komunikace o 40-60 mm.

#### Příčný sklon:

Povrch komunikace bude proveden v základním střechovitém sklonu o velikosti 2,5 % s ohledem na stávající stav. Příčný sklon v tomto úseku ve směrových obloucích bude dostředný v rozmezí 2,5 % – 6,5 % s ohledem na ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a možnosti místních poměrů.

#### Šířkové uspořádání:







## *Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov*

---

Ve velké míře je zachováno stávající šířkové uspořádání komunikace. V některých místech dochází k úpravě z důvodu sjednocení šířky vozovky a rozšíření ve směrových obloucích. Kategorie komunikace v úsecích mimo obec je S 6,5m. V obci Majlant a Včelákov je šířka mezi obrubami navržena 5,50m.

### **Zastávky linkové dopravy – Majlant**

V současné době jsou zastávky linkového autobusu v obci Majlant umístěny nevhodně v jízdních pruzích komunikace v místě směrové oblouku komunikace. Pro zvýšení bezpečnosti a přehlednosti v daném místě dojde k úpravě těchto zastávek.

Zastávkový záliv ve směru Miřetice – Včelákov má navrženou šířku 2,75m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m. Délka zařazovacího úseku je 15 m. Tyto náběhy jsou navrženy s ohledem na stísněné místní poměry. Náběhy jsou zaobleny kružnicovými oblouky. V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 mm s podsádkou 160 mm v délce 12,0 m.

I přes maximální vynaložené úsilí nelze zastávku ve směru Včelákov – Miřetice přesunout do zálivu z důvodu plánované stavby rodinných domů (ÚP to umožňuje). Zastávka je tedy přesunuta do jízdního pruhu v km 0,853 49 – km 0,865 49. Délka nástupní hrany je 12,0m

Nástupiště včetně prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je součástí projektu „Chodníky podél III/3437, Miřetice“

### **Zastávky linkové dopravy – Včelákov**

V současné době jsou zastávky linkového autobusu v obci Včelákov umístěny mimo jízdní pruhy komunikace, avšak bez jakéhokoli vyvýšené nástupní hrany a nástupiště pro výstup/nástup cestujících.

Pro zvýšení bezpečnosti jsou navrženy zastávky v jízdních pruzích. Dle ČSN 73 6425-1 se tyto zastávky upřednostňují před ostatními typy. Vzhledem k místním poměrům (soukromé pozemky, ploty, sjezdy) jsou zastávky umístěny vstřícně v jízdním pruhu. Tímto řešením vznikne dostatečné místo na vybudování nástupních ploch dle vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Dle jízdních řádů nebudou obsazeny autobusy oba směry současně. Frekvence autobusů za den je v tomto místě velmi nízká – 10 spojů za den v jednom směru.

V místě nástupní hrany bude osazena obruba 150x300x1000 s podsádkou 160 mm v délce 12,0m. Nástupiště včetně prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou součástí projektu „Zřízení chodníků a zastávek BUS na silnici III/3437, Včelákov“

### **Sjezdy**

V místech stávajících sjezdů dojde k výměně stávající trouby propustku a zhotovení šikmých čel z důvodu zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Po položení trouby





### *Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov*

dojde k uvedení sjezdu do původního stavu – bude tedy zpevněn ve stávající šířce. Nedojde tedy k úpravě připojení sousedních nemovitostí ani k úpravě připojení pozemních komunikací k silnici III/3437. Na zpevnění stávajících sjezdů bude využit frézíng, který bude prostříknutý asfaltovým pojivem příp. asfaltový beton či šterkodrt (zřejmě ze situačních výkresů). U účelových komunikací bude osazen směrový sloupek z11g (červený, kulatý).

#### Konstrukce vozovky – napojení vedlejších komunikací, účelových komunikací a sjezdů z asfaltového betonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	40 mm
Spojovací postřík, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy modifikovaný	ACL 16S CRmB	ČSN EN 13108-1; ČSN 736121	60 mm
Spojovací postřík mod. kat. emulzí, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 736129	
Nová konstrukce celkem			min. 100 mm

#### **Technický popis SO 102, součástí stavby budou následující práce:**

- Řešený úsek bude upnut do nezpevněných krajnice šířky 0,50m, které budou tvořeny z R-mat frézíngu 0-22
- V řešeném úseku dojde k opravě případně k pročištění příčných a podélných propustků. Jednotlivé práce jsou popsány v situačních výkresech stavby.
- V současné době jsou v obci Majlant z důvodu stísněných poměrů mělké příkopy. V obci bude komunikace upnuta do obrub s podsádkou +10 cm, budou vybudovány nové vpusti, které budou napojeny do nově vybudované kanalizace. Stávající příkopy nebudou využívány pro odvodnění komunikace, a tudíž budou zasypány. V rámci stavby bude dále provedena reprofilace příkopu v úseku Majlant – Čekov z důvodu odvedení vod z nově vybudované kanalizace (SO 301)
- V obci Včelákov budou osazeny nové obruby včetně betonové přídlažby.

#### **Technologický postup modernizace vozovky technologií recyklací za studena (mimo obec):**

V úsecích komunikace s použitím technologie recyklace za studena dojde k odfrézování (rozrušení) stávajícího asfaltového krytu či PM v tl. 40 mm. Na obou stranách komunikace je uvažováno se sanacemi krajů vozovky v šířce min. 1,25 m. V místě krajů bude odebrána stávající konstrukce vozovky v tl. 180 mm (frézíng, PM nebo ŠD) s odvozem materiálu na provizorní mezideponii pro zpětné využití. Poté bude provedena sanace podkladní vrstvy vozovky v místě krajů ŠD fr. 0/63 v tl. 250 mm. V případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláně ŠD fr. 0/125 v tl. 400 mm.

Na takto připravenou podkladní vrstvu z ŠD fr. 0/63 v tl. 250 mm bude zpětně navezen materiál, který byl na této stavbě vytěžen a případně doplněn o vhodné kamenivo podle výsledků průkazní zkoušky (v rámci dokumentace je uvažováno doplnění 0,1m<sup>3</sup>/bm). Následně dojde k úpravě vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a přehutnění vrstvy na výslednou tl. 180 mm.





### Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

Dále dojde k promíchání takto vzniklého materiálu s příměsí pojiv (cementu a asfaltového pojiva dle TP 208 – vrstva RS CA tl. 180 mm) na toto promíchání se používá obvykle fréza. Některé složky (kamenivo, cement) je možné dávkovat předem rozprostřením na povrch recyklované vrstvy, proto musí být pro jejich dávkování k dispozici vhodný aplikátor. Proces dávkování pojiv a vody musí být automaticky dávkován přes recyklační frézu v závislosti na rychlosti pojezdu a šířce úpravy tak, aby bylo vždy dávkováno předepsané množství. Rozfrézovaný a promíchaný materiál se pak běžnými pracovními postupy urovná a zhutní. Přitom se musí zajistit, aby navazující vrstvy měly z důvodu potřebného přesahu okrajů odstupňované šířky. Na takto upravenou vrstvu bude položen 3 – vrstvý asfaltobetonový kryt.

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5°C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

Přebytek odfrézovaného materiálu, který se nepoužije zpět do krajnic, sjezdů a recyklace bude odvezen na cestmistrovství SÚS PK (Hlinsko)

Napojení na stávající vozovku bude provedeno následujícím způsobem: stávající kryt bude odstraněn schodovitě, po vrstvách tl. 40 a tl. 60 mm na délkách cca 0,5 m. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postřikem a spára styčná bude ošetřena modifikovanou asfaltovou zálivkou a zasypána křemičitým pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a modernizované vozovky. Nové konstrukční vrstvy budou tímto plynule napojeny, čímž se zamezí tvorbě poruch na přechodu nové úpravy a starého stavu.

Poznámka: Pokud při hutnění dochází k vytlačování vody na povrch vrstvy nebo se stále tvoří stopy po válci, ve vrstvě je nadbytek vlhkosti. V takovém případě se musí hutnění přerušit a pokračovat až po částečném vysušení vrstvy, ne však po době delší jak 24 hodin. Vysušení vrstvy je možné urychlit opakovaným promísením. Pokud není možné převlečenou vrstvu ani takto vysušit, musí se provést její nová recyklace. Naopak za suchého letního počasí je možné chybějící množství vody na povrchu vrstvy doplňovat kropením.

#### Konstrukce vozovky – extravilán

##### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13 108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik, po vyštěpení 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACP 16S CRmB	TP 148	60 mm
- Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopávání trhlin; obsah pryžového granulátu 15 – 25 %			
Spojovací postřik modifikovaný, po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 73 6129	
Vyrovňovací vrstva	ACP 8 (ACO 8)	ČSN EN 13 108 – 1; ČSN 73 6121	0-60 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808; ČSN 73 6129	
<u>Recyklace za studena na místě s použitím cementu a asfaltového pojiva podle TP 208 RS CA (na místě)</u>			<u>180mm</u>
Nová konstrukce celkem			min. 280 mm
Nadvýšení nivelety			60-80 mm
Rozpojení, odebrání (převážně PM)			40 mm





## Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

### Sanace krajů vozovky

Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>250 mm</b>
Štěrkodrt' ŠDa fr. 0/125*	Da 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	<b>400 mm</b>
* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláň v tl. 400 mm. Sanace je počítána na 100% řešeného úseku			

### Konstrukce vozovky v obci Majlant a Včelákov

#### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřik, po vyštěpení 0,50 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736132	
Asfaltový beton pro ložné vrstvy modifikovaný	ACP 16 S CRmB	TP 148	60 mm
- Vrstva se zvýšenou odolností proti prokopávání trhlin; obsah pryžového granulátu 15 – 25 %			
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	150mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	200mm
Sanace zemní pláň ŠD frakce 0/125	ŠDa 0/125	ČSN EN 13285; ČSN 736126-1	400mm
Nová konstrukce celkem			min.450 mm
Odstranění stávajících konstrukčních vrstev vozovky			450mm

\* v případě neúnosného podloží bude provedena sanace zemní pláň v tl. 400 mm. Na průtahu obcí Majlant je uvažována sanace 60 % z celkové plochy vozovky. Na průtahu obcí Včelákov 100% z řešené plochy.

### SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE – MAJLANT

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/ 3437 v obci Miřetice, místní části Majlant v rámci plánované rekonstrukce komunikace. Jedná se o návrh dešťové kanalizace vedené v ose jízdního pruhu. Návrh trubního vedení vychází ze současného stavu a polohy sítí a je v souladu s územním plánem obce.

#### Výpočet množství srážek

##### DEŠŤOVÁ KANALIZACE V PROFILU ODLEHČENÍ

$$Q = \psi * S_s * q_s \text{ (l/s*ha)} - \text{průtok dešťových vod}$$

$$\psi - \text{součinitel odtoku (asf. komunikace)} = 0,9$$

$$S_s - \text{plocha povodí stoky (ha)} = 0,501 \text{ ha}$$

$$q_s - \text{intenzita 15-min. směrodatného deště uvažované periodicity p (l/s*ha)} = 229 \text{ l/s*ha při p=0,2}$$

(Trupl, stanice Seč)

$$Q = 103,1 \text{ l/s}$$

##### DEŠŤOVÁ KANALIZACE OD MÍSTA ODLEHČENÍ

$$Q = \psi * S_s * q_s \text{ (l/s*ha)} - \text{průtok dešťových vod}$$

$$\psi - \text{součinitel odtoku (asf. komunikace)} = 0,9$$

$$S_s - \text{plocha povodí stoky (ha)} = 0,217 \text{ ha}$$

$$q_s - \text{intenzita 15-min. směrodatného deště uvažované periodicity p (l/s*ha)} = 229 \text{ l/s*ha při p=0,2}$$

(Trupl, stanice Seč)





Počátek dešťové kanalizace je v místě napojení do stávajícího silničního příkopu mezi autobusovou zastávkou a křižovatkou směrem na Čekov. V místě napojení kanalizace bude příkop v celkové délce 6,6 m opevněn. Délka opevnění kamennou dlažbou do betonu celk. tl. 350 mm bude v délce 3,5 m a na to bude navazovat opevnění kamennou rovinou (LK 80-200 kg). Opevnění bude ukončeno uzávěrovým prahem z LK kladeného na štět hloubky min. 400 mm. Silniční příkop bude dále reprofilován (součást SO 101).

Potrubí bude vedeno v ose jízdního pruhu (směrem na Miřetice). Uložení potrubí je popsáno v kap. 5.4. Potrubí je navrženo ze silnostěnného hladkého PVC-U DN300 v celkové délce 522,20 m. V úseku 0,000-0,045 km je navrženo potrubí SN16 z důvodu malého krytí, ve zbytku trasy je navrženo potrubí o kruhové tuhosti SN12.

V trase kanalizace je z kanalizační šachty Š10 navrženo odlehčovací potrubí ze silnostěnného hladkého PVC-U DN300 SN16 v délce 43,5 m. Odlehčení převede části průtoků do zatrubněného melioračního zařízení. Odlehčovací stoka bude vedena v ose místní štěrkové komunikace u domu č.p.44. Na odlehčovací potrubí lze napojit přes odbočnou tvarovku 300/200 a obloukovou tvarovku DN200 450 stávající silniční propustek pomocí pružné mechanické spojky flex-seal.

Horní úsek stoky (km 0,343-0,522) je vedený ve sklonu až 7-9%. Průtokové rychlosti zde při plném plnění přesahují rychlosti 10 m/s, což je dle výrobce potrubí akceptovatelné. Z důvodu velkých sklonů bude v místě výtoku a nátoky do šachet osazena speciální kloubová tvarovka DN300 (u celkem 10 ks šachet).

Na konci úseku bude na kanalizaci napojeno odvodnění silničních příkopů. Oba silniční příkopy budou na konci v celkové délce 4,8 m opevněny kamennou dlažbou do betonu v min. tl. 350 mm. Odvedení vody do kanalizace zajistí horská vpust šikmá se sedimentačním prostorem. Jedná se o betonový prefabrikovaný výrobek 124/62/153-86/30 P. Výrobek bude osazen na betonovou podkladní desku C12/15 o půdoryse 1,7x1,0 m s výztuží KARI 100x100x8 mm. Základová spára bude před betonáží ošetřena hutněným štěrkem 16/32 v tl. 100 mm. Nátok do vpustí je zajištěn jednak otvorem d125 pro běžné průtoky a v případě zvýšených průtoků přepadá voda přes šikmou mříž, která má i funkci česlí. Odtok z výrobku je zajištěn bočním otvorem DN200. Provedení bude realizováno dle výkresu D.3.2.9.

Odvedení povrchových (dešťových vod) z plochy komunikace je zajištěn jejím podélným a příčným sklonem v kombinaci s umístěním uličních vpustí. Jedná se o kruhový prefabrikovaný výrobek o vnitřním průměru D450 s kalovým prostorem a košem a bočním vývodem. Vtoková mříž o rozměrech 500x500 má třídu zatížení C250. Vpusti nejsou součástí tohoto SO, jsou řešeny v rámci rekonstrukce komunikace SO 101. Odpadní potrubí z vpustí PVC-U DN150 bude uloženo ve sklonu min. 2,0%. Napojení na kanalizační řad bude provedeno pomocí odbočné tvarovky PVC DN300/150 nebo připravenými otvory ve dně šachet Š1, Š11, Š12, Š16, Š18 a dále vhodnými tvarovkami z hladkostěnného PVC-U.

#### **Základní parametry stavby:**

Dešťová kanalizace (hladké plnostěnné potrubí PVC-U DN300, SN16) – 45,0 m





## Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

Dešťová kanalizace (hladké plnostěnné potrubí PVC-U DN300, SN12) – 477,2 m

Odlehčení (hladké plnostěnné potrubí PVC-U DN300, SN16) – 43,5 m

Napojení uličních vpustí (PVC-U DN150, SN16) – 40,0 m

Napojení horských vpustí (PVC-U DN200, SN16) – 18,0 m

Kanalizační šachta (PP DN1000) – 19 ks

Kanalizační šachta (beton DN1000) – 1 ks

### SO 302 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE – VČELÁKOV

Projekt řeší návrh odvodnění komunikace III/ 3437 v severní části obce Včelákov v rámci plánované rekonstrukce komunikace. Jedná se o rekonstrukci stávající dešťové kanalizace vedené v chodníku. Návrh trubního vedení vychází ze současného stavu a polohy sítí a je v souladu s územním plánem obce.

#### Výpočet množství srážek

$Q = \psi * S_s * q_s$  (l/s\*ha) - průtok dešťových vod

$\psi$  - součinitel odtoku (asf. komunikace) = 0,9

$S_s$  - plocha povodí stoky (ha) = 0,117 ha

$q_s$  - intenzita 15-min. směrodatného deště uvažované periodicity  $p$  (l/s\*ha) = 229 l/s\*ha při  $p=0,2$   
(Trupl, stanice Seč))

$Q = 24,1$  l/s

Napojení bude provedeno v místě stávající šachty u křižovatky silnic III/3437 a III/35522. Nové potrubí bude vedeno ve stávající trase a niveletě současného betonového potrubí DN400. Rekonstruovaná část je v celé délce uložena v chodníku. Stávající kanalizační šachta bude vybourána a nahrazena novou prefabrikovanou betonovou šachtou DN1000. Dále dojde k odstranění stávající dešťové kanalizace (beton DN400) v délce 61,0 m. Vybouraný materiál bude uložen za poplatek na skládku. V PD je uvažováno s uložením na skládce GRANITA s.r.o. – lom Žumberk ve vzdálenosti 10 km, cena za uložení je 300 Kč/t).

Počátek kanalizačního potrubí bude uložen samostatně do výkopové rýhy a dále od st. cca 0,030 bude vedeno v souběhu se stávajícím vodovodním potrubím, kde v délce 27,0 m bude nutno trasu vodovodu napřímít. Dále popsáno v kap. 5.2). Uložení potrubí je popsáno v kap. 5.4. Potrubí je navrženo z korugovaného polypropylenu DN300 v délce 61,70 m a jednotném sklonu 0,16%. Malý spád je dán hloubkou uložení stávajícího potrubí. Pro obsluhu a údržbu stoky budou na řadu osazeny revizní šachty.

Odvedení povrchových (dešťových vod) z plochy komunikace je zajištěn jejím podélným a příčným sklonem v kombinaci s umístěním uličních vpustí. Jedná se o kruhový prefabrikovaný výrobek o vnitřním průměru D450 s kalovým prostorem a košem a bočním vývodem. Vtoková mříž o





## *Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov*

rozměrech 500x500 má třídu zatížení C250. Vpusti nejsou součástí tohoto SO, jsou řešeny v rámci rekonstrukce komunikace SO 301. Odpadní potrubí z vpustí PVC-U DN150 bude uloženo ve sklonu min. 2,0%. Napojení na kanalizační řad bude provedeno pomocí odbočné tvarovky PVC DN300/150 nebo připravenými otvory ve dně šachet Š2 na Š3 a dále vhodnými tvarovkami z hladkostěnného PVC-U. V případě vpustí UV38, tato bude napojena jádrovým vývrtem d160 do napojovací šachty Š1 dešťové kanalizace in-situ. Potrubí bude v místě průchodu opatřeno těsnící manžetou. Nátok do koncové šachty Š2 bude zaslepen pro možnost napojení dalšího úseku kanalizace v případě rozvoje území.

### **Základní parametry stavby:**

Dešťová kanalizace – hl. řad (korugované PP potrubí DN300, SN16) – 61,7 m

Napojení vpustí (PVC-U DN150) – 21,0 m

Napřímení vodovodu (PVC Mondial 110x3,1 PN16) – 27,0 m

Kanalizační šachta (beton DN1000) – 1 ks

Revizní šachta (PP DN600) – 2 ks

### **SO 801 KÁCENÍ DŘEVIN A NÁHRADNÍ VÝSADBA**

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se o stromy ve staničení km 0,718 44 a km 2,025 - km 2,200, které jsou senescentní a padající větve z těchto stromů ohrožují bezpečnost silničního provozu. Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení včetně přiměřené náhradní výsadby. Jedná se celkem o 41 ks stromů. Kácení stromů se nachází v k.ú. Miřetice u Nasavrk k.ú.na p.p.č. 504/1 a k.ú Včelákov na p.p.č. 1367;318/1; 318/2 a 1356/1.

**Kácení 40 ks stromů v km 2,025 – km 2,200 je řešeno samostatnou investiční akcí. Termín : 03/2022. Investor: SÚS PK.**

## **2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou navrhovány

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů případně prostřednictvím betonové přídlažby do uličních vpustí.

Návrh počítá s osazením klasických uličních vpustí





- z prefabrikovaných betonových prvků DN 500
- s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot
- kalovým prostorem
- zápchovým uzávěrem

Nová uliční vpust bude připojena pomocí plastové trouby DN 150 SN8 do stávající kanalizační šachty, případně přímo do kanalizačního řádu přičemž budou maximálně využity stávající přípojky.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláně vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti  $E = 45 \text{ MPa}$ .

K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctor standard.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti  $I_d$ , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

### **Podélné a příčné propustky**

Dojde k rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. Propustky budou zhotoveny se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK.

Budou použity plastové korugované trouby. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány. Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic ( $<0,063 \text{ mm}$ ) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1m před nátokem/za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextílie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zeminou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

### **Propustek č.1 km 0,495 28**







- stávající betonová trouba propustku je v dobrém stavu, a proto dojde pouze k pročištění tlakovou vodou
- svahy 1:2 resp. 1:1 budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože
- dojde k opravě stávající římsy propustku
- bude osazeno dopravně-bezpečnostní zábradlí s vodorovnou výplní dle TP 186

Propustek č.2 km 0,731 62 – nový propustek

Propustek č.3 km 2,097 06

- odstranění stávající betonové trouby DN 400 včetně kolmých čel
- odstranění nánosů na vtoku a výtoku
- položení korugované plastové trouby DN 600 SN 16 v dl. 10,35m
- zhotovení šikmých čel z lomového kamene

Propustek č.4 km 2,211 96

- stávající betonová trouba propustku je v dobrém stavu, a proto dojde pouze k pročištění tlakovou vodou
- stávající římsa kolmé čela bude odstraněna a zhotovena nová
- stávající kolmé čelo bude zachováno (v případě, že po odkrytí římsy bude zjevný havarijní stav, budou čela opravena)
- osazení dopravně – bezpečnostního zábradlí s vodorovnou výplní

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

**6. Vybavení pozemní komunikace**

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku





## Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov

Dopravní značky budou v reflexním provedení, retroreflexní fólie třídy 2 RA2, všechny značky velikosti základní (vyjma C4a v místě ostrůvku v obci Miřetice – zmenšená velikost). Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů, dle ZTKP a TKP. Umístění dopravního značení bude provedeno dle platných TP. Osazení SDZ je patrné z příloh Situací dopravního značení.

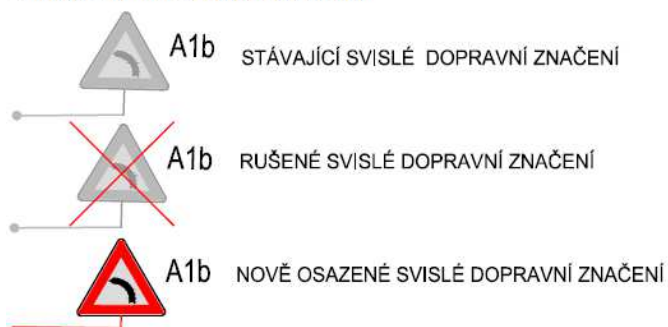
Na trase bude osazeno dopravní zařízení Z11a, Z11b – Směrové vodící sloupky – bílé – osazení dle platného TP (dodržení rozteče jednotlivých sloupků) je následující:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru:	
850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

V úseku Miřetice – Majlant a Majlant – Včelákov (extravilán) bude umístěno optické odrazující zařízení (odražeč proti zvěři) na směrové sloupky Z11a a Z11b. Odrazné prvky budou umístěny na okraji komunikace kolmo k její ose. Výška dolního okraje odražeče musí být min. 0,50m nad povrchem komunikace, pokud konfigurace okolního terénu nevyžaduje jinou výšku. Umístění bude provedeno dle TP 130 Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci.

V situačních výkresech dopravního značení jsou vyznačeny jednotlivé dopravní značky pro demontáž, zachování a nové osazení SDZ.

### SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:



### VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ





Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

Podélná čára souvislá V1a v š. 0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 3/1,5/0,125m

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,125

Podélná čára přerušovaná V2b 1,5/1,5/0,250

Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou V3

Vodící čára V4 v š. 0,125m

Směrové šipky V9a

Zastávka autobusu V11a

Šikmé rovnoběžné čáry V13a

Optická psychologická brzda V18

Po předznačení bude první vodorovné dopravní značení provedeno nástřikem barvy, následná obnova bude provedena tzv. „v plastu“. V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích více viz. F. Zásady organizace výstavby.

#### c) Veřejné osvětlení

Není řešeno. Veřejné osvětlení v obci Miřetice řeší projekt: „Chodníky podél III/3437, Miřetice“. Investor je obec Miřetice.

### **B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení**

nejsou součástí dokumentace

### **B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.





Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Šířka komunikace je min. 5,50m, tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. V době výstavby musí být umožněn průjezd vozidel HZS, IZS.

Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. - splněno

Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě v současném stavu vyznačeny, a proto není požadováno vyznačení nástupních ploch při stavebních úpravách stávajících zpevněných ploch.

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS– Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

#### Příjezdy a přístupy:

Komunikace je vedena ve stávajícím uličním prostoru. Šířka komunikace je min. 5,50m. Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

#### Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka komunikace min. 5,50m

– únosnost dle ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství

Příjezdy a přístupy požárních vozidel

Posouzení příjezdu v rámci modernizovaných stáv. komunikací

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci

Navrhovaná úprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.





#### ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114, ČSN EN 13 108, ČSN 73 6131–1 a ČSN 73 6126.

Požární voda v posuzované lokalitě

#### ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN ISO 38 64 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:





- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

### **B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter objektu není řešeno.

**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby,** požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asphaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Zároveň hluk odcloní náhradní stromová a keřová výsadba.

### **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou





d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

e) ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod

s ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) Napojovací místa technické infrastruktury – jsou stávající.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou následující:

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z dlažby s hmatným povrchem a barvou odlišnou od stávajícího povrchu např. červenou.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku +2 cm je proveden v chodníkové ploše varovný pás v šířce 400 mm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +80 mm. Varovný pás bude lemován v šířce 250 mm dlažbou hladkou (součástí akcí chodníků).

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu





Napojení na stávající dopravní infrastrukturu – komunikace je již v současnosti napojena na stávající silniční síť v řešeném území. Nedojde k novému napojení.

- c) Doprava v klidu:  
Není navrhována
  
- d) Pěší a cyklistické stezky – v řešené lokalitě se nenacházejí.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci řešeného projektu dojde ke kácení vzrostlých stromů, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti pozemní komunikace a ohrožují bezpečnost silničního provozu. Dále pak budou ošetřeny stromy a keře poškozené při stavbě.

Stávající zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a osety travním semenem.

## **B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) Vliv na životní prostředí:

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### **OCHRANA PROTI PRACHU**

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb.

Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;







- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## **OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM**

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- a) organizační opatření
  - veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
  - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
  - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
  - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření
  - stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
  - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem
  -

## **OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ**

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při





odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

Zatřídění odpadu, který může při výstavbě vznikat dle Vyhlášky č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a Vyhlášky č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastnosti odpadů (Katalog odpadů)

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu	Zp. naložení
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky	-
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně	skládka
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové	skládka





*Rekonstrukce silnice III/3437 Miřetice – křiž. III/35522 Včelákov*

		prefabrikáty stávajícího stavu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)	Skládka nebezpečného odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu	Skládka
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky	-
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace	skládka

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;





- Pojížděné nebezpečné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### b) Vliv na přírodu a krajinu:

Dojde ke kácení dřevin. V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Jedná se o stromy (topoly ve staničení km 2,025 - km 2,200), které jsou senescentní a padající větve z těchto stromů ohrožují bezpečnost silničního provozu. Dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny dle pozdějších předpisů, bude na nezbytné kácení vydáno příslušným orgánem přírody závazné stanovisko ke kácení včetně přiměřené náhradní výsadby. Jedná se celkem o 41 ks stromů.

Kácení bude probíhat na pozemcích p.p.č. 318/2; 1356/1, 318/1;1367 v k.ú Včelákov.

**Kácení 40 ks stromů v km 2,025 – km 2,200 je řešeno samostatnou investiční akcí. Termín: 03/2022. Investor: SÚS PK.**

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedena nová výsadba zatravněných ploch.





Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně. Také bude nutné jednou za čas provést v rámci běžné údržby zastřižení keřů v rozhledových trojúhelnících na výšku 0,5 m a zastřižení případných prodírajících se šlahounů do vozovky. Zastřižení se týká i stromů v případě, že by jejich koruna zasahovala do průjezdného profilu komunikace.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) Zjišťovací řízení nebo EIA se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – nebylo vydáno
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVAV**

S ohledem na charakter stavby není řešena.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B. 8.1 Technická zpráva**

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění  
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.
- b) Odvodnění staveniště  
Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů na stávající terén atd., případně do stávajících odvod. zařízení.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:  
Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích.

- d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky





Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Stavbou nedojde k asanaci.

Stavbou nedojde k demolici.

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště – viz. příloha C.2.2

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

**f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**  
Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených

**h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací: Jedná se o sejmutí ornice v tl. 0,30 m (sejmutí drnu 0,10 m + sejmutí ornice 0,20 m v místech výstavby výhybny, manipulačního pruhu. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.





Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

**V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Stavbou nedojde ke kácení lesního porostu v místě navrhované stavby. Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Ochrana živočichů není uvažována.

Stavbou není vyvolán vznik znečištění vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb.,** správní řád, v platném znění.

**Zákon č. 262/2006 Sb. –** Zákoník práce v platném znění

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.,** kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.





**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv







**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.





**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb., o**

kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.,** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.,** kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.,** o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

**k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie

pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výšce 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky,

popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

**l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.

**m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**  
Speciální podmínky nejsou

**n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**





Staveniště bude uspořádáno a zařízeno, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízeno staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny  
**Celková doba výstavby je předpokládána v rozmezí 12 týdnů.** (Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

## **B. 8.2 Výkresy**

- a) přehledná situace  
b) situace stavby

## **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

## **B. 8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů – budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách)

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Na stavbě se nenachází ornice, ani nebude rekultivováno. Jedná se pouze o sejmutí drnu a výstavbu parkoviště.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů případně prostřednictvím betonové přídlažby do uličních vpustí.

Návrh počítá s osazením klasických uličních vpustí

- z prefabrikovaných betonových prvků DN 500
- s mříží nosnosti min. D400 rozměru 500x500mm
- s pozinkovaným košem pro zachytávání nečistot





- kalovým prostorem
- zápachovým uzávěrem

Nová uliční vpust bude připojena pomocí plastové trouby DN 150 SN8 do stávající kanalizační šachty, případně přímo do kanalizačního řadu přičemž budou maximálně využity stávající přípojky.

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje analogicky dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláně vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti  $E = 45 \text{ MPa}$ .

K dosažení tohoto parametru je nutno:

u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctor standard, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctor standard.

u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti  $I_d$ , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po technologických vrstvách dle použité mechanizace. V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží.

Dojde k rekonstrukci příčných a podélných propustků. Jednotlivé propustky jsou popsány v situačních výkresech. Propustky budou zhotoveny se zešikmenou vtokovou a výtokovou hranou pro zvýšení bezpečnosti provozu na PK.

Budou použity plastové korugované trouby. Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,15 m). V případě malého krytí budou trouby obetonovány. Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0–22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic ( $<0,063 \text{ mm}$ ) menším než 5,0 % z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98 % PS standardní do výšky min. 0,15 m nad horní hranu trouby.

Obložení čel bude provedeno kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C30/37 – XF4, XD3. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4. Odláždění bude také provedeno v délce 1m před nátokem/za výtokem propustku.

Stabilizační prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XD3 o min. rozměrech 0,30/0,50 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku. Pod betonové zajišťovací prahy bude proveden podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm.

Užitá směs bude konzistence vlhké, do betonu nebude užito dolomitické kamenivo. Beton bude ve fázi počátečního tuhnutí v prvních dnech po betonáži řádně ošetřován (vlhčen pomocí geotextilie a chráněn před přímými slunečními paprsky).

Viditelné plochy betonových čel budou natřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Plochy se stykem se zeminou budou opatřeny penetračním nátěrem.

Jednotlivé práce na podélných propustcích jsou popsány ve výkresu Situace.

#### Propustek č.1 km 0,495 28

- stávající betonová trouba propustku je v dobrém stavu, a proto dojde pouze k pročištění tlakovou vodou
- svahy 1:2 resp. 1:1 budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože
- dojde k opravě stávající římsy propustku





- bude osazeno dopravně-bezpečnostní zábradlí s vodorovnou výplní dle TP 186

Propustek č.2 km 0,731 62 – nový propustek

Propustek č.3 km 2,097 06

- odstranění stávající betonové trouby DN 400 včetně kolmých čel
- odstranění nánosů na vtoku a výtoku
- položení korugované plastové trouby DN 600 SN 16 v dl. 10,35m
- zhotovení šikmých čel z lomového kamene

Propustek č.4 km 2,211 96

- stávající betonová trouba propustku je v dobrém stavu, a proto dojde pouze k pročištění tlakovou vodou
- stávající římsa kolmé čela bude odstraněna a zhotovena nová
- stávající kolmé čelo bude zachováno (v případě, že po odkrytí římsy bude zjevný havarijní stav, budou čela opravena)
- osazení dopravně – bezpečnostního zábradlí s vodorovnou výplní

Pro odláždění lomovým kamenem budou použity horniny shodné s horninami typickými pro danou oblast kyselého krystalinika (žula, rula, granodiorit)

Vypracoval: Bc. Martin Hudec  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 186 806

V Pardubicích, leden 2022

